

AI Automotive Summit

Engedd el a kormányt, de ne a kontrollt!

2026. 09. 07. 14:20

Future Lab

HUN · 20 perc

**Ágó Béla**

Regionális vevőszolgálati vezető · Ford



Ágó Béla, a Ford regionális ügyfélszolgálati vezetője, olyan keretrendszert hoz létre, amelyben a fejlett autonóm vezetési rendszerek a vezetés örömeinek helyettesítésére szolgáló együttműködő biztonsági réteggé működnek.

MIRŐL VOLT SZÓ

Ágó Béla szerint az autonóm technológiát második sofőrként kellene tekinteni, amely a monoton feladatok, például a hosszú autópálya-utak vagy a sűrű forgalom során nyújt segítséget.

A jelenlegi technológia elsősorban a 2. szintű autonómiával működik, ahol a járművezető teljes jogi felelősséget vállal a jármű cselekedeteiért. Bár az európai szabályozások jelenleg szigorúbbak, mint az Egyesült Államokban, a Blue Cruise rendszerek már kéz nélküli vezetést biztosítanak szabványos autópályákon. Például a rendszer infravörös érzékelőket használ a vezető figyelmének figyelemmel kísérésére, és összetett algoritmusokat a biztonságos távolságok és pozíciók fenntartására. Ezek az elemek együttesen egy biztonságosabb, több segítséget nyújtó vezetési élmény felé való átmenetet képviselik, amely alkalmazkodik a különböző felhasználói igényekhez.

KIEMELT MEGÁLLAPÍTÁSOK

- Az autóiipar jelenleg más ágazatok mögött áll az AI integráció gyakorlati alkalmazása és jövője tekintetében.
- A 2. szintű autonómia továbbra is szabvány, ahol a vezető jogilag felelős minden cselekvésért a vezetői segédrendszerek jelenléte ellenére.
- A Blue Cruise rendszer már 139 000 kilométernyi adatot gyűjtött Európában a biztonság és az algoritmus teljesítményének javítása érdekében.

ÜZLETI HATÁS

A Blue Cruise bevezetésével a Ford olyan high-tech, kéz nélküli élményt kínál, amely akár régebbi járműmodellekhez is elérhető Over-the-Air frissítéseken keresztül. Ez a megközelítés kielégíti a biztonság és kényelem iránti piaci igényeket az ismétlődő vezetési feladatok során, például a magyarországi autópályák 95%-án. A vállalat bonyolult jogi akadályokat leküzdve különböző országokban pozicionálja technológiáját, mint skálázható szolgáltatást, amely rövid utakra vagy hosszú távú tulajdonra is használható.

KÖVETKEZTETÉS

Ágó Béla azzal zárja, hogy ezek a komplex algoritmusok olyan szintű tapasztalatot nyújtanak, amelyet egyetlen ember egyedül nem érhet el. A cél a biztonság növelése az emberi képesség kiegészítésével, nem pedig annak helyettesítésével. A felszólaló arra ösztönzi a közönséget, hogy ezt egy opcionális, fejlődő lehetőségként lássa, amely jelentős biztonsági hálót nyújt a modern vezetők számára.

AI Automotive Summit

Hands off the Steering, Stay in Control

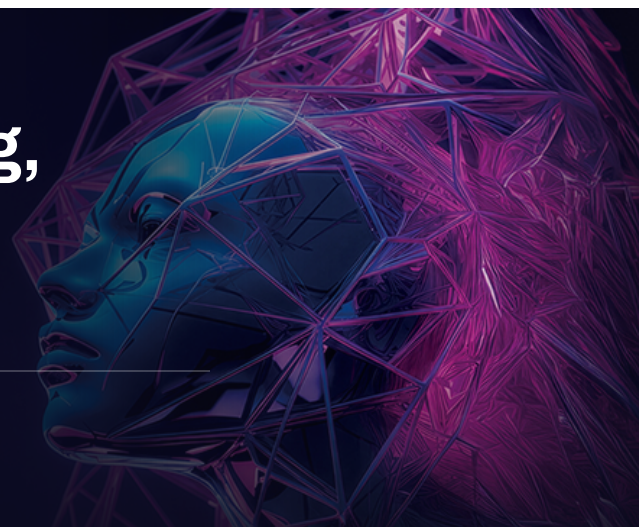
2026. 09. 07. 14:20

Future Lab

HUN · 20 perc

**Béla Ágó**

Regional Customer Service Manager · Ford



Béla Ágó, Regional Customer Service Manager at Ford, presents the evolution of autonomous driving technologies and the specific capabilities of the Blue Cruise system.

WHAT WAS DISCUSSED

Béla Ágó explains that while the automotive industry faces challenges in adopting artificial intelligence compared to other sectors, there is a significant opportunity to reduce driver fatigue during monotonous long-distance journeys. The presentation emphasizes that autonomous features do not replace the joy of driving but act as a secondary co-pilot to enhance safety and comfort. For example, the system can manage repetitive tasks like maintaining lane position and following distances on highways.

The discussion covers the technical framework of Blue Cruise, which operates at Level 2 autonomy and allows for hands-free driving under specific conditions. The system utilizes infrared sensors to monitor driver attention and complex algorithms to interpret road signs and adjust for side winds or heavy vehicles. For example, the technology can automatically maintain a safe distance from a truck while compensating for wind pressure. These elements collectively demonstrate how advanced sensor fusion and image processing create a safer, more relaxed driving experience.

KEY TAKEAWAYS

- Blue Cruise currently supports hands-free driving on approximately 95% of highways in Hungary.
- The system uses infrared sensors to track driver gaze and ensure safety even in low light or through sunglasses.
- Legal frameworks in Europe currently lag behind the United States, restricting features like automated lane changes.

BUSINESS IMPACT

Ford demonstrates its ability to lead in technology by offering Blue Cruise through Over-the-Air updates, even for older vehicle models. This approach requires navigating complex whole vehicle type approvals and national regulations to ensure legal compliance. By providing these features as a scalable service, the company can cater to different consumer segments, from early adopters to those seeking short-term convenience for specific trips.

CONCLUSION

Béla Ágó concludes by highlighting that the data gathered by these systems allows for continuous improvement that exceeds human experience. They recommend viewing these technologies as a safety supplement rather than a replacement for human agency. The final remarks call for continued regulatory evolution to unlock higher levels of automation and safety.