

ai automotive summit

Kia PBV üzletág és AI támogatott flottakezelés

2026. 09. 07. 14:40

Future Lab

HUN · 20 perc

**Bródi Sándor**

EV & PBV Manager · Kia Hungary Kft.

Bródi Sándor, a Kia Hungary Kft. EV & PBV menedzsere párhuzamot von az elektromos járművek technológiájának gyors fejlődése és a mesterséges intelligencia flottakezelésben rejlő átalakító potenciálja között.

MIRŐL VOLT SZÓ

A prezentáció bemutatja a Kia elektromos járműveinek fejlődését, kiemelve az átmenetet a korai modellektől az EV6 800 voltos platformjáig, amely 18 perc alatt érte el a 10-80%-os töltöttséget. Bródi Sándor elmagyarázza, hogy a PBV üzletág a haszongépjármű-piacra való stratégiai visszatérést jelenti, egy üres lappal megközelítve egy különleges skateboard platform tervezését különböző rakomány- és személyszállítási igényekhez, például a PV5-höz.

A vita középpontjában az áll, hogy az AI hogyan növeli az üzemeltetési hatékonyságot azáltal, hogy hatalmas mennyiségű adatot dolgoz fel a kockázatos vezetési szokások azonosítása és az energiafogyasztás optimalizálása érdekében. Például a rendszer előre jelezheti a karbantartási igényeket azáltal, hogy elemzi a konkrét vezetők gumibroncs-kopási mintáit, mielőtt fizikai ellenőrzésre lenne szükség. Ezek a technológiai fejlesztések együttesen a kereskedelmi flották teljes birtoklási költségének csökkentését célozzák.

KIEMELT MEGÁLLAPÍTÁSOK

- Az EV6 modell 800 voltos platformot vezetett be, amely 18 perc alatt 80%-os töltöttséget ér el.
- A PV5 a PBV üzleti egység első modellje, amelyet kereskedelmi sokoldalúság érdekében egy dedikált skateboard platformra terveztek.
- Az MI rendszerek automatikusan ütemezhetik a karbantartási időpontokat, és megerősítő e-maileket küldhetnek a szervizközpontoknak manuális beavatkozás nélkül.

ÜZLETI HATÁS

Az AI flottakezelésbe való integrálása konkrét gazdasági előnyöket biztosít azáltal, hogy megkülönbözteti a különböző leállás típusokat, például a forgalmi dugókat a depóban tervezett szünetektől. Ez lehetővé teszi a töltési ciklusok jobb tervezését és az útvonal optimalizálását. Továbbá a PBV járművek moduláris kialakítása biztosítja, hogy a gyakran sérült alkatrészek, például a lökhárítók gyorsan cserélhetők legyenek, hogy minimalizálják a jármű leállását és fenntartsák a magas termelékenységet a szállítási szolgáltatásokban.

KÖVETKEZTETÉS

Bródi Sándor zárásképpen hangsúlyozza, hogy a cél a GPS-alapú egyszerű nyomon követés helyett az előrelátó elemzés és döntéstámogatás felé való elmozdulás. A felszólaló azt javasolja, hogy ezeket az intelligens rendszereket használják a költségek kezelésére, a vezetők biztonságának objektív pontozáson keresztüli javítására, valamint olyan vizuális jelentési eszközök biztosítására, amelyek segítenek a kis- és nagy flottát üzemeltető vállalatoknak megalapozott üzleti döntések meghozatalában.

ai automotive summit

Kia PBV Business and AI-Powered Fleet Management

2026. 09. 07. 14:40

Future Lab

HUN · 20 perc

**Sándor Bródi**

EV & PBV Manager · Kia Hungary Ltd.



Sándor Bródi, EV & PBV Manager at Kia Hungary Ltd., establishes a parallel between the rapid evolution of artificial intelligence and the electrification of the automotive industry.

WHAT WAS DISCUSSED

Sándor Bródi describes the progression of Kia's electric vehicle lineup, noting how platform advancements have significantly increased battery range and charging speeds. The transition from early models to the EV6, which introduced an 800-volt platform and 18-minute ultra-fast charging, serves as a primary example of this technological leap. The lineup now expands to include diverse options like the EV3 and the PBV business segment, which utilizes a purpose-built skateboard platform rather than adapting existing internal combustion engine architectures.

The presentation highlights how AI serves as a critical tool for fleet management by transforming raw data into actionable efficiency gains. Sándor Bródi explains that while traditional telematics provide basic location and status updates, AI can analyze driver behavior to predict maintenance needs or identify risky driving habits. For example, the system can detect uneven tire wear from a new driver's habits much faster than a standard inspection cycle. These elements collectively signify a shift from simple monitoring to proactive, intelligent decision support for commercial operations.

KEY TAKEAWAYS

- The PBV line features a dedicated skateboard platform designed specifically for commercial customer requirements.
- AI systems can distinguish between different types of downtime, such as traffic congestion versus scheduled loading periods.
- Predictive maintenance can automatically schedule service appointments and update driver calendars without manual intervention.

BUSINESS IMPACT

The integration of AI into fleet management directly improves the Total Cost of Ownership by optimizing energy consumption and reducing vehicle downtime. For large-scale operations, these systems provide a visual reporting interface that simplifies complex data for decision-makers. Furthermore, modular designs in vehicles like the PBV allow for easy replacement of damaged parts, such as bumpers, to keep commercial fleets operational. These technologies ensure that fleet operators can maintain profitability while meeting strict cost frameworks and environmental goals.

CONCLUSION

Sándor Bródi concludes by emphasizing that the goal of these innovations is to provide a seamless, integrated experience for fleet managers of all sizes. He recommends looking at commercial vehicles not just as transport units, but as intelligent assets capable of self-optimization. He invites the audience to view the future of logistics through the lens of these high-tech, efficient solutions.