

AI PROPERTY SUMMIT

Building Horizons – A Duna Group afrikai dimenziója

2026. 09. 08. 15:45

Future Lab

HUN · 25 perc



Sarkadi-Illyés Csaba
újságíró · Economx.hu



Jászberényi Tamás
igazgatósági tag, Duna Aszfalt Zrt. · Executive
Director & Co-CEO, GED Africa



Kerékgyártó Attila
Igazgatóság elnöke · Duna Aszfalt Zrt.



Vass Imre
BIM termelési vezető · Duna Aszfalt Zrt.

Kerékgyártó Attila, Jászberényi Tamás és Vass Imre a Duna Aszfalt Zrt. részéről a vállalat afrikai terjeszkedését és a BIM és AI technológiák nagy volumenű infrastrukturális projektekbe való integrációját tárgyalják.

MIRŐL VOLT SZÓ

Kerékgyártó Attila kifejti, hogy a Duna Group jelentős nemzetközi jelenléttel rendelkező, főleg hidak és alagutak építésével foglalkozó vállalként működik Európában és Afrikában. A vállalat hangsúlyozza, hogy a fenntarthatóság és a digitális átalakulás, például a BIM és az AI, akkor a leghatékonyabb, ha az állam a közbeszerzési folyamatokban követelményként írja elő. Például a vállalat jelenleg 15 aszfaltkeverőt használ Magyarországon, amelyek közül öt képes martasfalt újrahasznosítására.

Vass Imre a BIM-et a projekt közös nyelveként határozza meg, amely 3D-s modelleket kapcsol össze költségekkel, ütemtervvel és felmért valósággal. Jászberényi Tamás az 184 kilométeres kongói útépítési projektet 120, 13 különböző országból érkező ember részvételével zajló kísérleti projektként írja le. Ezek az elemek azt jelzik, hogy a hatalmas adatmennyiségek kezelése digitális ikrek segítségével történik, hogy minőségi és hatékony munkát biztosítsanak hatalmas távolságokon keresztül.

KIEMELT MEGÁLLAPÍTÁSOK

- Vass Imre kijelenti, hogy a BIM nem csupán egy 3D modell, hanem egy átfogó információs rendszer az egész projekt életciklusa során.
- Jászberényi Tamás megjegyzi, hogy az 184 kilométeres projekt azért egyedi, mert a szabványos tervezőszoftverek nem képesek egyetlen darabban kezelni egy ilyen nagy, összefüggő hálózatot.
- A vállalat mesterséges intelligenciát használ az európai érdekeltségű közbeszerzési eljárások percenkénti figyelemmel kísérésére.

ÜZLETI HATÁS

Az afrikai projekt úttörő szerepet biztosít a Duna Csoportnak a régióban, és európai színvonalú mérnöki munkával és minőséggel vívott hírnevet. Az 184 kilométeres szerkezetet a csoport sajátos szakértelem alapján kezelhető komponensekre bontja, így kockázatot csökkentve magas szintű műszaki felügyeletet biztosít. Ez a megközelítés lehetővé teszi a vállalat számára, hogy nemzetközi cégekkel versenyezzen, és platformot biztosít a régió jövőbeli infrastruktúra-fejlesztéseihez.

KÖVETKEZTETÉS

Jászberényi Tamás arra a következtetésre jut, hogy az afrikai tapasztalatok azt mutatják, hogy a változás inkább lehetőség, mint ellenség. A felszólalók azt javasolják, hogy a vállalat fenntartsa az európai minőségi szabványokat a vállalkozók helyszínétől vagy származási helyétől függetlenül. Hangsúlyozzák, hogy a projekt sikeres befejezése a vállalat nemzetközi piaci képességeinek mércéjéül fog szolgálni.

AI PROPERTY SUMMIT

Building Horizons: The African Dimension of Duna Group

2026. 09. 08. 15:45

Future Lab

HUN · 25 perc



Sarkadi-Illyés Csaba
Journalist · Economx.hu



Attila Kerékgyártó
Chairman of the Board · Duna Aszfalt Zrt.



Tamás Jászberényi
Member of the Board of Directors, Duna Aszfalt Zrt. · Executive Director & Co-CEO, GED Africa



Imre Vass
BIM Production Manager · Duna Aszfalt Zrt.

Attila Kerékgyártó, Tamás Jászberényi, and Imre Vass from Duna Aszfalt Zrt. discuss the company's expansion into African infrastructure and the integration of Building Information Modeling (BIM) and artificial intelligence in large-scale projects.

WHAT WAS DISCUSSED

Attila Kerékgyártó explains that Duna Group is a major road and tunnel builder with significant international exposure in Europe and a growing presence in Africa. The company emphasizes that sustainability and technological adoption, such as BIM and AI, are most effective when mandated by the state as requirements in public procurement processes. For example, the company currently operates 15 asphalt mixers in Hungary, five of which can utilize recycled asphalt.

Imre Vass describes BIM as the common language of a project, connecting 3D models with attributes like costs, schedules, and surveyed reality to support decision-making throughout the entire lifecycle. Tamás Jászberényi details the 184-kilometer road project in the Democratic Republic of the Congo, noting that the scale of data requires advanced software and AI to automate information processing for engineers. These elements collectively demonstrate how digital tools enable the management of complex, remote infrastructure projects that exceed traditional European scales.

KEY TAKEAWAYS

- Tamás Jászberényi notes that the African project involves a project office of 120 people from 13 different countries.
- Imre Vass states that BIM is essential for managing the 184-kilometer project because standard design software cannot handle such a vast continuous network.
- Attila Kerékgyártó highlights that the company maintains European quality standards even when working with non-EU subcontractors in Africa.

BUSINESS IMPACT

The project positions Duna Group as a pioneer in African infrastructure, establishing a foothold in a region with high economic and population potential. By managing the project as a series of manageable components while maintaining overall risk, the company secures its reputation and creates a blueprint for future investments. The use of AI and BIM facilitates knowledge transfer to local communities and ensures that high-quality engineering is delivered 7,000 kilometers away from the headquarters.

CONCLUSION

Tamás Jászberényi concludes that the experience in Africa provides a unique perspective on rapid development and technological leaps without the resistance of established regulations. The speakers recommend maintaining high quality standards above all else and view the successful completion of this pilot project as a signal of their capability to compete with elite international highway builders.